

Kom langs
op zaterdag
11 oktober



DÉ KANS OM HET VAK VAN COUREUR TE LEREN!

DE LEUKSTE RACEACADEMIE VAN NEDERLAND GAAT ZIJN TWEDE JAAR IN. DUS HEEFT U ALTIJD AL WILLEN RACEN, MAAR WIST U NOOIT HOE? KOM DAN OP 11 OKTOBER NAAR DE INFORMATIEDAG VAN DE AUTOVISIE CATERHAM ACADEMY!

TEGEN HET EIND VAN EEN FANTASTISCH VERLOPEN EERSTE SEIZOEN RICHTEN WE DE BLIK OP EEN NIEUW JAAR CATERHAM ACADEMY. Vanaf maart 2009 is er ruimte voor een nieuwe lichter. Die wordt in stappen opgeleid tot racecoureur en dat gebeurt in een eigen auto: de Caterham Seven Academy Car. "Ik ben natuurlijk bevooroordeeld, maar ik heb een waanzinnig spannend en grensverleggend jaar beleefd", aldus Autovisie-redacteur en -coureur Ralf Dennissen. "Zonder enige race-ervaring zijn we met twaalf man aan dit avontuur begonnen. Het is geweldig om te zien hoe hard het gaat en hoe verschrikkelijk snel iedereen leert. Tegen het einde van het seizoen rijden we rondetijden die we in het begin voor onmogelijk hielden."

De Caterham Academy wordt in 2009 wederom gerund door Caterham importeur Van der Kooij Sportscars. Het programma is tweejarig en bestaat in het eerste seizoen uit een racecursus plus examen voor een EU-licentie, zeven races op circuits als Zandvoort, Oschersleben (D), Assen en Zolder (B) en één of meer tussentijdse trainingen. Daarnaast is er de mogelijkheid te rijden tijdens Autovisie Time Attack en op Spa-Francorchamps. In 2008 doorliepen twaalf rijders dit programma. Er is met veel inzet geracet en de sfeer naast de baan was zeer vriendschappe-

lijk. "Het is geweldig leuk om te zien hoe gepassioneerd onze rijders zijn", zegt Academy coördinator Mart Van der Kooij. "Onze opzet heeft prima gewerkt: een auto neerzetten met een vriendelijke afstelling, waardoor er alle ruimte is om grenzen te verkennen."

De Academy maakt gebruik van de Caterham Seven. Die heeft zich dit jaar zeer betrouwbaar getoond. Het is een échte racewagen, die je gemakkelijk stap voor stap leert kennen. Alle auto's zijn verplicht technisch gelijk. In het eerste jaar is de Seven met zijn Avon intermediates nog op beheersbaarheid op de limiet afgesteld. Na het eerste jaar worden semi-slicks gemonteerd en wordt het onderstel opgewaarderd. Voor geïnteresseerden in techniek: je kunt de auto zelf thuis afbouwen. De Seven is goedgekeurd voor de openbare weg, waardoor je zelf naar de circuits kunt rijden.

Een afgebouwde full race Caterham Seven kost 34.210 euro inclusief BTW (exclusief BPM). Zelf bouwen is 3600 euro goedkoper. De Academy kost 8250 euro voor twee jaar.

Daarin inbegrepen zijn onder meer de kosten voor een racecursus, de inschrijfgelden, ondersteuning op de circuits, catering en deelname aan Time Attack.

Meer weten? Kom naar de informatiebijeenkomst op zaterdagochtend 11 oktober om 10.30 uur bij Autovisie, Basisweg 36 in Amsterdam. Aanwezig zijn onder meer Mart van der Kooij en vertegenwoordigers van de Caterham fabriek en Autovisie. Aanmelden kan via mart@caterhamacademy.nl. Eerst meer lezen over de Caterham Academy? Kijk daarvoor op www.caterhamacademy.nl of www.autovisie.nl/caterham.

